



SVERIGES BILÅTERVINNARE RIKSFÖRBUND

INFORMATIONSMÖTE 2024.11.12
DIGITALT



Serviceavgift 2025

SERVICEAVGIFT

2024

1. 1-3 sysselsatta	9 438
2. 4-6 -"-	11 676
3. 7-10 -"-	14 361
4. 11 -15 -"-	17 813
5. 16 - eller fler sysselsatta	22 257

MEDLEMSAVGIFT:
95:-

SERVICEAVGIFT

2025

1. 1-3 sysselsatta	9 910
2. 4-6 -"-	12 260
3. 7-10 -"-	15 079
4. 11 -15 -"-	18 704
5. 16 - eller fler sysselsatta	23 370

MEDLEMSAVGIFT:
95:-

HALVÅRSMÖTET FASTSLÅR FÖLJANDE BUDGET FÖR

Intäkter 3 267 411.-
Kostnader 3 139 905.-

127 506.-

STYRELSE

Carina Hagström/Kihlberg (Ordförande)

Pernilla Himberg (Vice ordförande)

Isabelle Backman

Hampus Myrberg

Samuel Linddahl

Suppleanter

Marcus Wigren

Patrick Wall

Valberedning:

Zara Forsman

Richard Hagström

Camilla Fridell

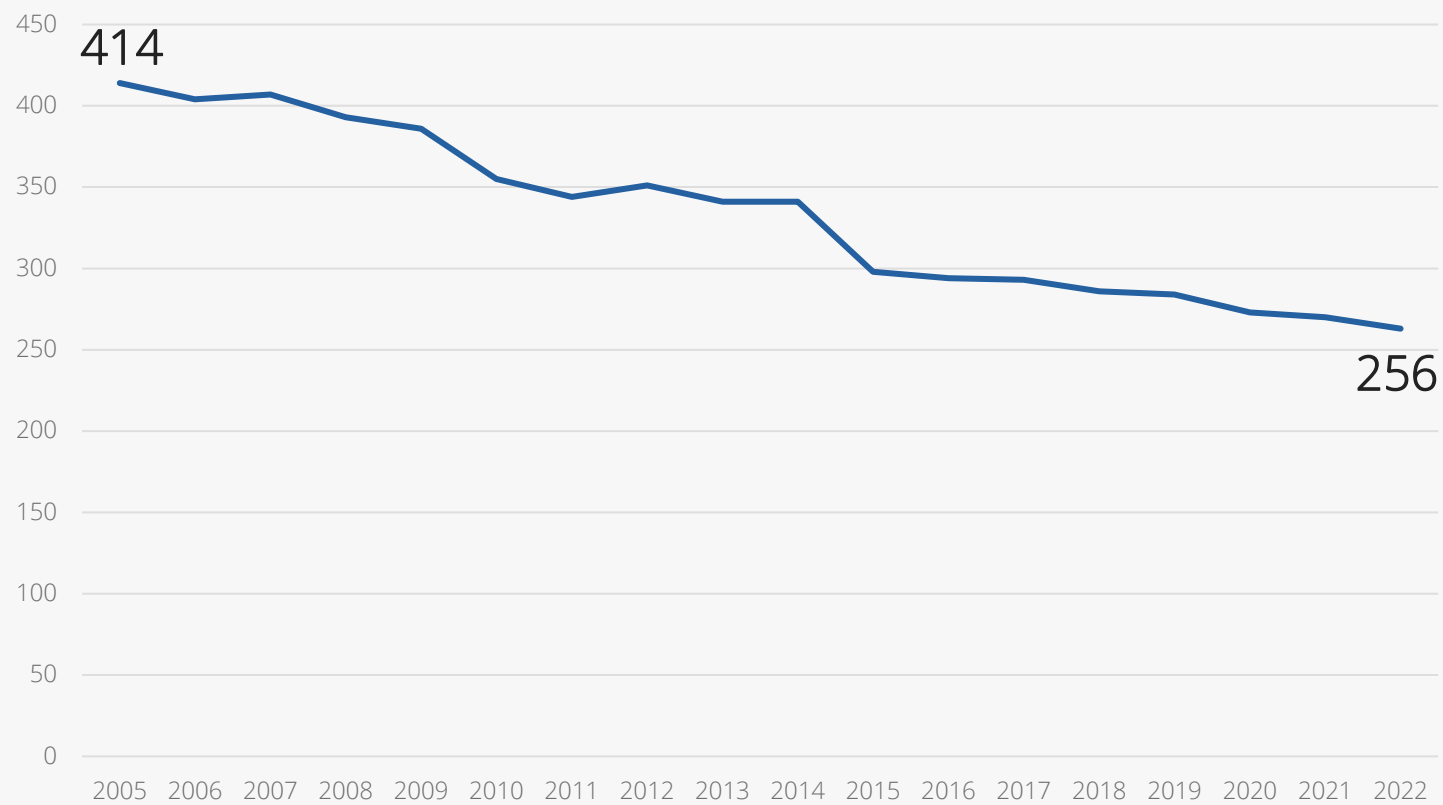


BRANSCHGARANTI



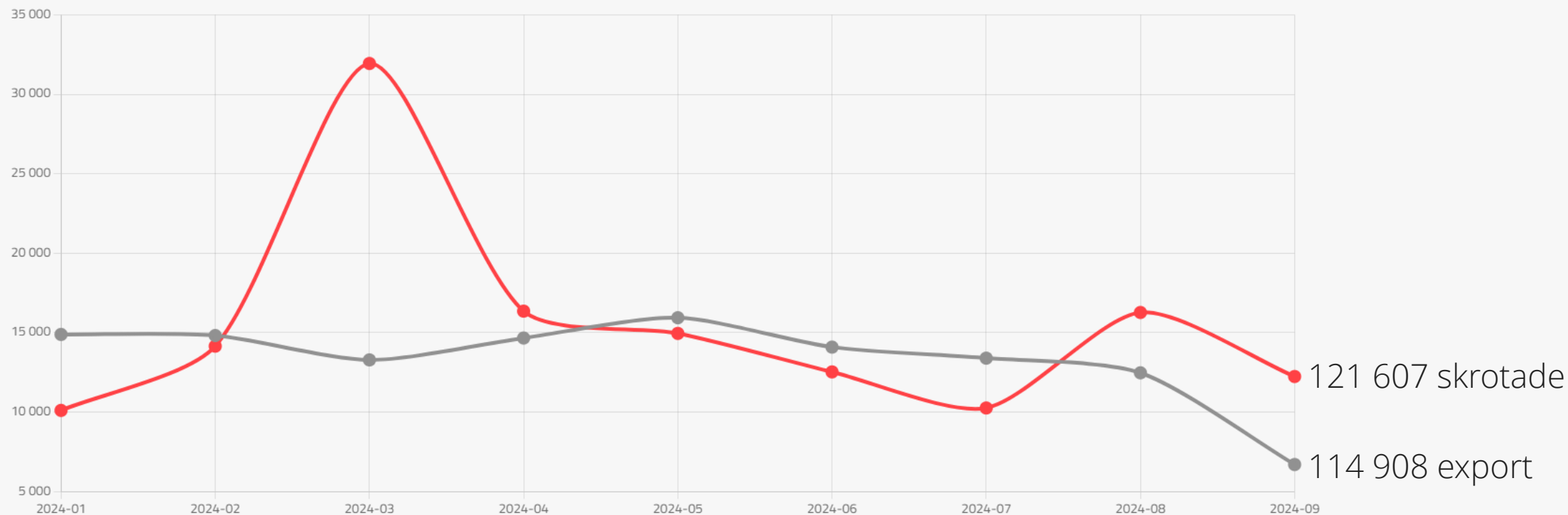
STATISTIK

Antal auktoriserade Bildmonterare 2005-2024



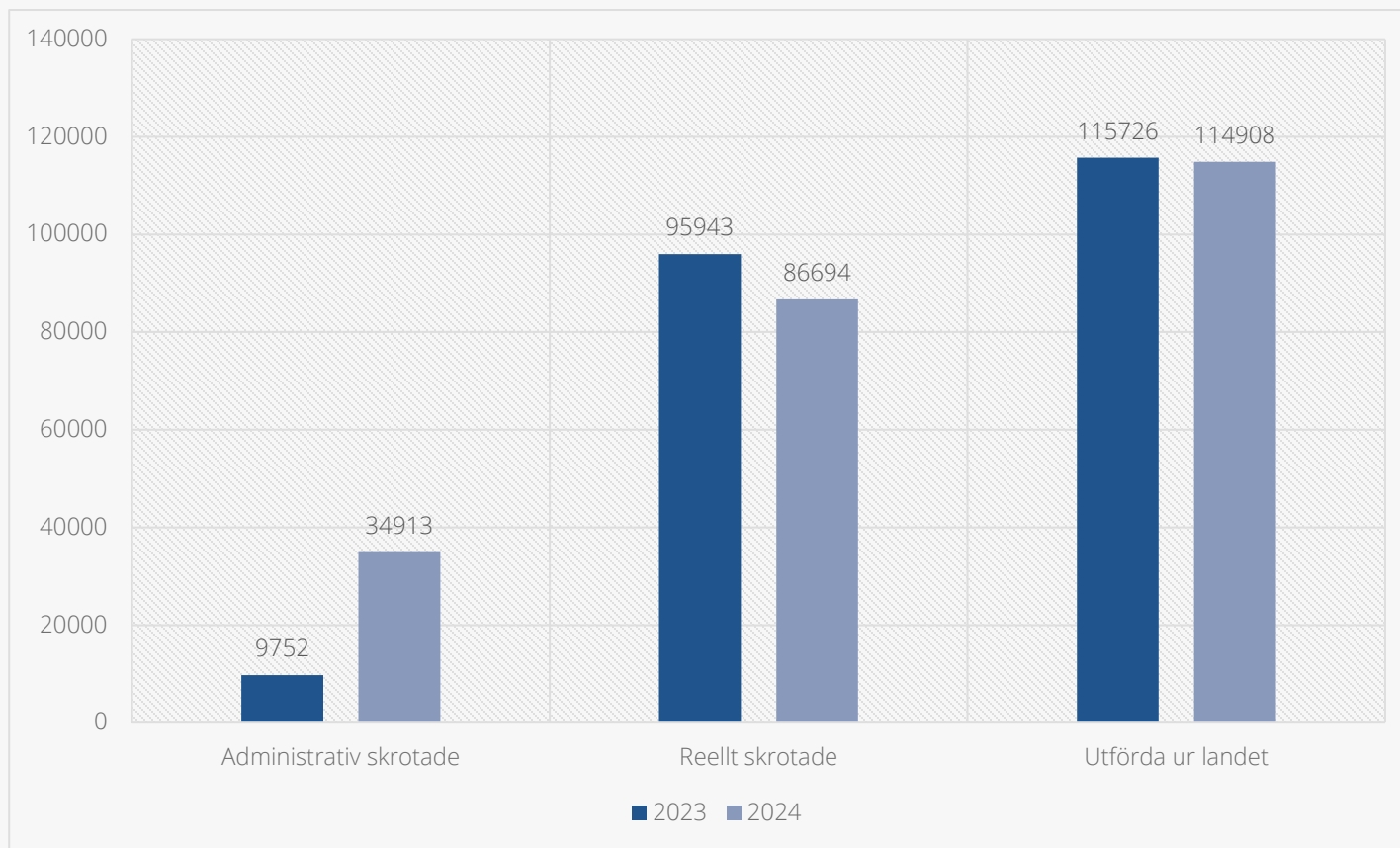
SKROTNINGS STATISTIK

2024



STATISTIK

Jämförelse samma period 2023



VÅR API LÖSNING

N O R D I C M A K I N G S P L A T F O R M

API LÖSNING

API lösningen är i drift och ligger på Nordic Makings platform.

Följande information omfattar de ändringar Naturvårdsverket har gjort i sin API-tjänst för rapportering till avfallsregistret.

När ni tidigare ansökte om produktionsanslutning via API till Bastjänst Farligt Avfall hos Naturvårdsverket så erhöll ni en API nyckel ("access token") som skulle användas vid överföringar till Naturvårdsverkets API-tjänst, detta är nu ändrat. Numera behövs en "Key" och en "Secret". Beroende på när ni fick era anslutningsuppgifter så antingen har ni eller så har ni inte dessa. Om ni inte har erhållit en "Key" och en "Secret" från Naturvårdsverket behöver ni göra en ny ansökan om produktionsanslutning via API till Bastjänst Farligt Avfall hos Naturvårdsverket för att få en "Key" och en "Secret".

Den nya ansökningen om produktionsanslutning gör ni via <https://apionboarding.naturvardsverket.se>

<https://www.blastbox.eu/>

BRANSCHSTANDARD

SÄKER HANTERING

Standardisering, ny branschstandard:
Leds av SIS, Svenska institutet för standarder
SIS/TK 517

- APR Technologies AB, Enköping
- Charge Amps AB, Solna
- CTEK Sweden AB, Vikmanshyttan
- Denser Konsult AB, Göteborg
- Electreon AB, Huddinge
- Fogmaker International AB, Växjö
- **Fordonsbranschkonsult i Sverige AB, Stockholm**
- If Skadeförsäkring AB, Stockholm
- Inmotion Technologies AB, Stockholm
- Intertek Semko AB, Kista
- **MRF Motorbranschens Riksförbund, Stockholm**
- Northvolt AB, Stockholm
- Polestar Performance AB, Göteborg
- RISE Research Institutes of Sweden AB, Borås
- Scania CV AB, Södertälje
- **Sveriges Bilätervinnare Riksförbund Service AB, Stockholm**
- Training Partner Nordic AB, Arlandastad
- Vattenfall AB, Älvkarleby
- Volvo Car Corporation, Göteborg
- Volvo Group Trucks Technology, Göteborg
- Volvo Lastvagnar AB, Göteborg
- IF Metall



UTGÅVA 1:2023 | 2023-09-28

BRANSCHSTANDARD

- säker hantering av högvoltssystem i

SIS Svenska Institutet för Standarder

STANDARDER ▾ STANDARDUTVECKLING ▾ UTBILDNING ▾

Alla kategorier ▾

STANDARDUTVECKLING

SIS/TK 517

El- och hybridfordon

I automobilens barndom var eldrift mycket vanligt. Eldriften blev utkonkurrerad av fossila drivmedel och först nu, ett sekel senare, ser vi ut att få uppleva det stora genombrottet för el- och hybridteknologin. Denna gång på en sofistikerad teknisk nivå med nya koncept, men med stort behov av plattformar i form av standarder.

Sweden

  **FORDONS BRANSCHEN**

För bilbranschens bästa

TILLSYN

ARBETE BÖRJAR GE UTDELNING



Göteborgs-Posten

Nyheter Göteborg Sport Ekonomi Ledare Kultur Debatt  

Bilskroten handlade kontant för 24 miljoner – misstänkts för brott

 Spara

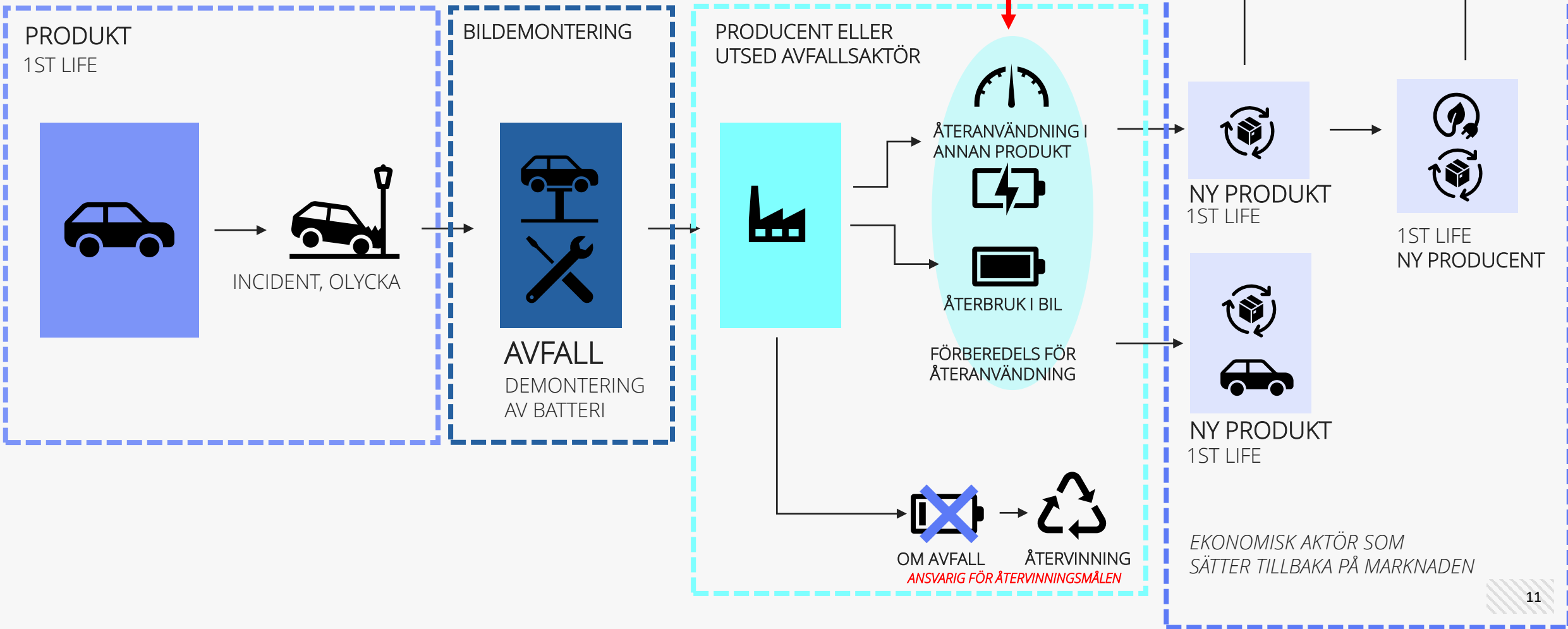
Mellan 2018 och 2020 ska skrothandlaren köpt tusentals bilar för över 24 miljoner kronor i rena kontanter. Ekobrottsmyndigheten menar att det via bolagets bokföring är omöjligt att se om affärerna ens har ägt rum. Då miljoner i kontanter flödat, samtidigt som affärerna inte går att kontrollera, åtalas nu skrothandlaren för grovt bokföringsbrott.



BATTERIFÖRORDNINGEN

AVFALLSKAPITEL INFÖRS 18 AUGUSTI 2025

BATTERIER MÅSTE ÖVERLÄMNAS OM INTE ANNAT? ANGES I AVTAL SOM UTNÄMNER DEMONTERAREN TILL EN AVFALLSHANTERINGSAKTÖR.



ELV FÖRORDNING

UPPDATERAT UTKAST

TIDSLINJE

2023:

- **13 juli:** EU-kommissionen publicerade ett förslag till förordningen.

2024:

- **29 februari, 15 mars, 8 april:** Det belgiska ordförandeskapet höll tre heldagsmöten för att granska förslaget.
- **26 april, 23 maj, 7 juni:** Det belgiska ordförandeskapet höll ytterligare tre heldagsmöten för en detaljerad granskning med fokus på specifika tematiska områden (definition av uttjänta fordon och insamling, behandling av uttjänta fordon och export av begagnade fordon).
- **17 juni:** Resultaten av granskningen presenterades för medlemsstaterna under ett möte i miljørådet.
- **28 juni:** Dokumentet (med den partiella kompromisstexten från ordförandeskapet) utfärdades.
- **1 Juli:** Ungern tog över ordförandeskapet och kommer inneha det till och med 31 december 2024. Fokus verkar ligga på utformningen av det utökade producentansvaret.



ELV FÖRORDNINGEN

TIDSLINJE FRÅN IKRAFTTRÄDANDEDATUM

Månad 0

Månad 36

Månad 60

Månad 72

Månad 84

Månad 95

Ikraftträdandedatum:

Regleringens allmänna bestämmelser träder i kraft.

- Producenter får utökat producentansvar.
- Krav på deklaration av återvunnet innehåll i fordon börjar gälla.
- Krav på cirkulär strategi för tillverkare börjar gälla.
- Information om borttagning och utbyte av delar, komponenter och material i fordon blir tillgänglig.
- **Krav på obligatorisk borttagning av delar före skrotning. Detta avser de delar som anges i bilaga VII, del C, i förordningen.**

- Regleringens krav på återanvändbarhet, återvinning och återvinning av fordon (M1 och N1 kategorier) börjar gälla.
- Krav på minimimängd återvunnet material (plast och stål) i fordon börjar gälla.
- Design för att möjliggöra demontering börjar gälla.

Regleringens krav på återanvändbarhet, återvinning och återvinning av fordon (alla kategorier) börjar gälla.

Cirkulärt fordonspass blir obligatoriskt.

Kommissionen lämnar in en granskningsrapport.

Övriga viktiga tidsperioder:

- **3 månader** efter ikraftträdandet ska medlemsstater meddela kommissionen vilka myndigheter som ansvarar för regleringens genomförande.
- **Inom 6 månader** från slutet av en femårsperiod ska medlemsstater rapportera till kommissionen.
- Kommissionen ska lämna in en granskningsrapport **efter 95 månader**.



ELV FÖRORDNINGEN

UPPDATERAT UTKAST

	Exempted under point 2, of Article 30, if the conditions of Part G of Annex VII apply
1. Electric vehicle batteries, including their battery management systems, onboard chargers for electric vehicles, casing or housing if present;	
2. E-drive motors, including their casings, generators, alternators and cooling fan motors if present, and any associated control units, wiring, and other parts, components and materials directly fastened or attached to E-drive motors;	
3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) 2023/1542 and other batteries as defined in Article 3, point (9), of Regulation (EU) 2023/1542 ****[on batteries and waste batteries];	
4. Combustion engines blocks with generators, starter, alternators, turbo-chargers, radiator and cooling fan motors and associated devices;	X
5. Catalytic converters;	
6. Gear boxes, including control units;	X
7. At least 70% of the total glass from windshields, rear and side windows made of glass, including rooftop glass installations;	
8. Wheels Rims;	
9. Rubber tyres;	
10. Dashboards;	
11. Directly accessible parts of the infotainment system, including	

sound, navigation, including radar or lidar control units and sensors if present, and multimedia controllers, including displays of a surface greater than 100 square centimetres;	
12. Head- and taillights, including their actuators;	
13. Main wire harnesses, including internal and external charging cables if present;	X
14. Crash management system, including bumpers covers, beams and crash boxes;	X
15. Fluid containers;	
16. Heat exchangers;	
17. Any other mono-material metal components, heavier than 10 kg;	
18. Any other mono-material plastic components, heavier than 10 kg;	
19. Electrical and electronic components: <ul style="list-style-type: none"> (a) inverters and DC-DC converters with electric voltage above 24V or a weight above 1 kilogram of the electric vehicles; (b) printed circuit boards with a surface area, larger than 10 cm² square centimetres; (c) photo-voltaic (PV) panels with a surface area, larger than 0.2 m² square metres; (d) control modules and valve boxes for the automatic transmission; (e) oxygen, radar and lidar sensors if present. 	X

HELÅRSMÖTE 2025

DATUM: 3 - 4 APRIL
PLATS: STOCKHOLM





BILRETUR

CARINA HAGSTRÖM KIHLEBERG
2024.10.17

Genom Bilretur har vi skapat långsiktigt samarbete med Bilproducenter och återvinningsbranschen

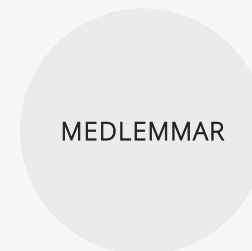
- Samarbete för ökad materialåtervinning
- Volym för att investera för 95% och nya krav
- Långsiktiga partners i all återvinning



- Samarbete med nätverk som rustas för framtiden
- Långsiktig utveckling för branschen



- Får långsiktiga samarbetspartners för att uppfylla producentansvar för ELV och batterier



- Möjlighet till samarbete för ökad materialåtervinning och återanvändning
- Volym och förmånliga erbjudanden

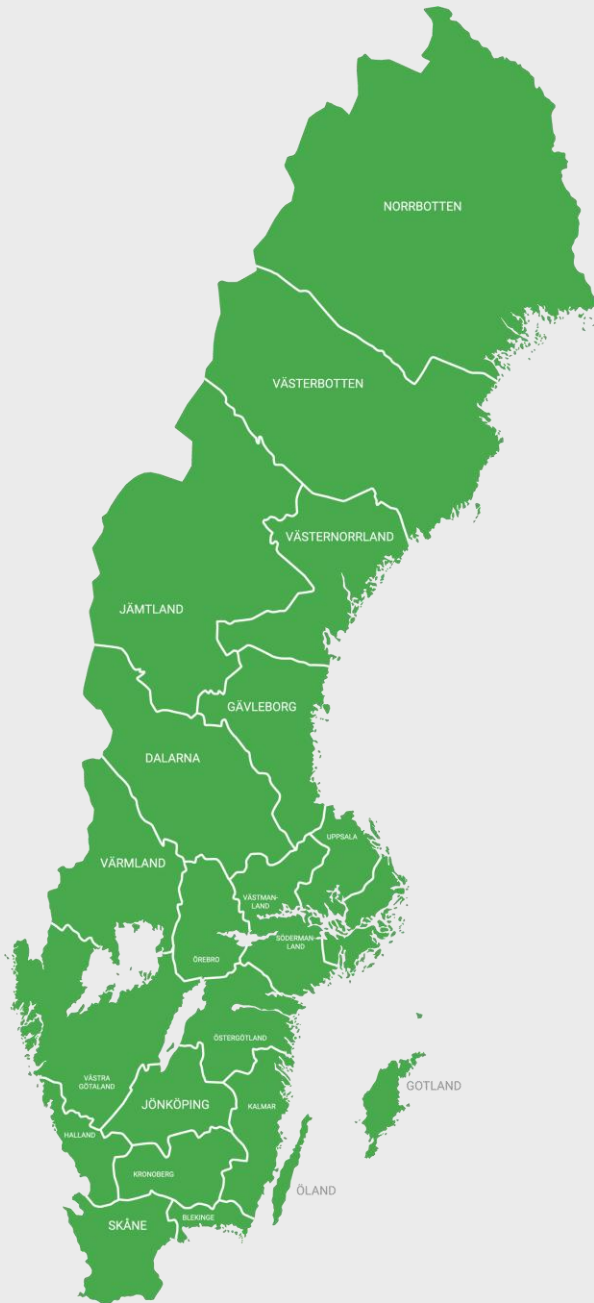




Samverkan

- ingen löser utmaningarna på egen hand

- Tillsammans har vi löst utmaningarna:
 - Rikstäckande nätverk
 - 95 %
- Större volymer totalt sett krävs för att i samverkan
 - Investera för att uppfylla kraven
 - Vara attraktiv för samarbetspartners
- Nu krävs
 - Investeringar i säker hantering, insamling, återanvändning och återvinning av EV-batterier
 - Hållbarhet och ökad materialåtervinning för att uppfylla kraven i ny lagstiftning



Vad krävs för att ha ett producentavtal? - Varför inte SBR på egen hand?

- Rikstäckande nätverk, vilket innebär kostnader och svårigheter i glesbygd
- Samarbete och avtal med Bilproducenter förutsätter ekonomisk styrka
- Stena investerar så att vi uppfyller kraven på återvinning för både ELV och batterier och bidrar ekonomiskt till Bilretur.
- Genom att vara medlem i Bilretur blir alla en del av en helhet på ett sätt som ingen enskild demontering kan vara
- Samverkan med bilproducenterna blir naturligt i olika grupperingar och i olika projekt
- SBR och Stena samverkar i Europa, genom Egara och Euric. Därmed får vi möjligheter att tillsammans påverka lagstiftning och förutsättningar.

Vilka frågor driver Bilretur?

- Förbättrad tillsyn från myndigheter och kommuner
- Ta bort möjligheter för svartskrot och demonteringar i gråzon
- Deltar i NMG * där Naturvårdsverket, Transportstyrelsen, SKR, Mobility Sweden, Fragmenteringföretag och Bilproducenter medverkar
- Svarar på remisser för olika lagförslag t ex Skrotningspremie, ELV-förordningen, Batteriförordningen mm
- Initierar och deltar i olika projekt som tex CIRC-BAT, Bildelsstölder, Utbildning demontering elbil, Projekt om cirkulär användning av plast i fordonsindustrin med Rise
- Säkerställer att medlemmarna i Bilretur är med i ett nätverk som uppfyller kraven på producentansvar och rustas för att klara framtida krav
- Att skapa så bra förutsättningar som möjligt för medlemmarna i Bilretur genom samarbeten med återvinningsföretag och bilproducenter



Bilretur ger unika konkurrensfördelar

- Långsiktig samverkan med Bilproducenter samt fragmenterings- och återvinningsföretagen
- Kostnadsfri återvinning av bildäck från ELV, enbart Bilreturs medlemmar kan lämna kostnadsfritt
- Batterihantering, medlemmarna kan tom april 2025 lämna stabila batterier kostnadsfritt för återvinning till Stena
- Lösningar för batterier, medlemmarna kan få experthjälp vid hantering av både stabila och kritiska batterier
- Enkel materialredovisning, medlemmarnas rapportering sker per automatik för det material som levereras till Stena